



TALL SHIPS RACES' 2007

Organised by Sail Training International

LE SIGNORE RITORNANO... GENOVA PORTO D'ARRIVO DEI VELIERI DAI GRANDI ALBERI

Si è tenuta oggi, a bordo di MSC Musica, una conferenza stampa congiunta di **MSC Crociere** e della **Sailing Training Association Italia (STA-I)** per presentare ufficialmente **Tall Ships' Races 2007 Mediterranea**. La regata delle "navi dai grandi alberi" si terrà dal 4 al 31 luglio 2007 e toccherà i porti di Alicante, Barcellona e Tolone per concludersi poi a Genova con una grande festa. Presenti all'incontro, oltre ai **massimi rappresentanti delle istituzioni locali** e al **management MSC Crociere** (main sponsor dell'iniziativa), l'**Ingegnere Matteo Bruzzo**, Presidente STA-I, il **Comandante Antonio Cairo**, Presidente del Comitato organizzatore TS 2007 e i **delegati dei quattro porti ospitanti**.

"Finalmente tornano a Genova le Tall Ships, i velieri più spettacolari della storia della mariniera. Questa sarà la seconda volta che le "navi dei grandi alberi" solcheranno il Mare Nostrum, dopo aver aperto la rotta mediterranea nel 1996. Siamo perciò orgogliosi di poter contare sulla presenza di ben 12 imbarcazioni di classe A, una flotta d'eccezione, vista solo in occasione della partenza della Regata Colombo del 1992" così ha presentato l'iniziativa Matteo Bruzzo.

"Sarà un evento di portata internazionale che coinvolgerà i quattro porti, ma soprattutto i 2000 componenti degli equipaggi, in una kermesse di festeggiamenti e parate all'insegna dell'amore per il mare, della passione per la vela" – ribadisce il Presidente STA-I -; "Genova sarà teatro di sfilate, tornei sportivi, spettacoli e di molteplici iniziative culturali, organizzate grazie anche al sostegno degli Enti locali e di MSC Crociere. Saranno comunque gli equipaggi i veri protagonisti di queste Tall Ships, essendo la loro composizione per il 50% di giovani tra i 16 e i 25 anni provenienti da tutto il mondo, che, grazie all'iniziativa e alla missione della Sail Training International – di cui STA-I è filiazione italiana – potranno vivere l'emozione di navigare su alcune fra le più belle navi scuola del mondo, ma soprattutto aprirsi al mondo, condividere esperienze di vita, impegno e rispetto dei valori fondamentali che il mare ispira".

Dal 1956, anno in cui **Bernard Morgan** amante della vela e delle barche ha riunito a tal scopo **21 velieri in una regata da Torbay a Lisbona**, infatti, i vascelli aderenti alla STI – Sail Training International – veleggiano nei mari del Nord, nell'Oceano Atlantico e, recentemente, anche nel Mediterraneo offrendo a migliaia di ragazzi fra i 16 e i 25 un'originalissima scuola di vela e di vita, nel segno della passione per il mare, della collaborazione reciproca e della socializzazione. Nel 2006, **in occasione del 50° anniversario**, è stata organizzata una regata commemorativa da Torbay a Lisbona, che si è svolta con il patrocinio del principe Filippo di Edimburgo.

Proprio per le sue attività volte a promuovere la conoscenza e l'amicizia dei giovani attraverso la scuola vela, la STI è stata proposta per il premio **Nobel per la pace**, tradizionalmente assegnato alla persona o all'organizzazione che ha "svolto maggiore o miglior lavoro per la fratellanza fra i popoli". L'Associazione, fondata da Bernard Morgan, si è infatti diffusa gradualmente in tutto il mondo, tanto che in moltissimi paesi sono nate STA nazionali, associazioni analoghe, indipendenti ma affiliate alla STI, unite dalla comune finalità educativa e dallo scambio di programma di imbarchi.

In Italia la **STA-I** è stata voluta congiuntamente dalla **Marina Militare**, sin dall'inizio presente nel mondo delle Tall Ships con le proprie navi scuola, e dallo **Yacht Club Italiano**. Lo statuto è stato firmato il 16 luglio 1996 a bordo dell'Amerigo Vespucci dal Capo di Stato Maggiore della Marina, Amm. Sq. Angelo Mariani, e dall'allora Presidente dello Yacht Club Italiano, Giovanni Novi.

La Tall Ships' Races' 2007 Mediterranea è la regata dei grandi velieri che si svolgerà il prossimo luglio da Alicante a Genova. Organizzata da Sta-I (Sail Training Association, Italia, fondata da Marina Militare e Yacht Club Italiano nel 1996) la manifestazione ha come protagoniste le navi dai grandi alberi delle scuole di mariniera di diversi paesi. I più bei velieri d'Europa partiranno da Alicante, faranno rotta verso Barcellona, Tolone per poi approdare a Genova. MSC Crociere sarà main sponsor delle Tall Ships' Races' 2007 Mediterranea.