

Comunicato Stampa n°1

A Genova l'arrivo delle Tall Ships' Races 2007 Mediterranea

I più bei velieri d'Europa si daranno appuntamento dal 28 al 31 luglio 2007 nel porto di Genova

Tutto nacque dalla passione nordica per navigare in qualsiasi mare, con qualsiasi tempo: era considerato necessario per l'educazione di un uomo.

Nel 1956 **Bernard Morgan**, un appassionato di mare e di barche, pensò di radunare le navi scuola a vela, eredi dei grandi velieri del passato e di farle regatare da Torbay a Lisbona. Ne mise insieme 14!

Sembrava essere tornati all'epoca dei grandi velieri del XIX secolo, i Clippers, che carichi di tè, regatavano tra di loro per arrivare per primi a Londra a vendere il loro carico.

Grande fu l'entusiasmo nella partecipazione, ma grande fu anche quello dimostrato dalla stampa che battezzò col nome di **Tall Ships'**, ossia "navi dagli alti alberi", i velieri in gara.

Nacque la **STA** (Sail Training Association). Lo spirito di Morgan continuò e si radicò nei cinquant'anni successivi e non rimase confinato nel Regno Unito ma si diffuse gradualmente nel mondo, tanto che oggi, tutti i paesi che vantano una tradizione marittima, hanno una loro STA nazionale.

STA-Italia iniziò la sua attività nel 1996 per volontà della Marina Militare e dello Yacht Club Italiano.

Migliaia di giovani, tra i 16 ed i 25 anni, che rappresentano il 50% di ciascun equipaggio, navigano oggi nei mari del Nord, in traversate atlantiche e da poco anche nel Mediterraneo.

E' bellissimo vedere le facce allegre, contente dei giovani che scendono dai velieri nei porti, non parlano la stessa lingua, ma si capiscono. Diventa un fatto culturale, una scuola di vita, un'esperienza da ripetere. Una conoscenza reciproca che supera barriere geografiche, politiche, razziali.

E' proprio questo il motivo per cui la **Sail Training International** (nuova denominazione della STA) ha ottenuto la **nomination** per il **Premio Nobel 2007 per la pace**, "per la sua attività internazionale nel promuovere l'amicizia e la fratellanza fra i giovani attraverso l'addestramento alla vela".

Quanto cammino è stato fatto!

Ed è con lo stesso spirito ed obiettivo che verranno organizzate le **Tall Ships' Races 2007 Mediterranea**.

Infatti, nel **2007 Genova** sarà porto di arrivo della regata che partirà da **Alicante** (4-7 luglio) per **Barcellona** (12-15 luglio), seguita dal trasferimento non competitivo per **Tolone** (21-24 luglio) e dalla seconda regata fino a **Genova (28-31 luglio)**.

Molto significativo è il coinvolgimento dei quattro porti del Mediterraneo (spagnoli, francese e italiano), che operano a stretto contatto e sotto la egida della STI, promotrice della regata, e la scelta delle date, che seguono la conclusione della Coppa d'America.

La realizzazione delle **Tall Ships' Races 2007 Mediterranea** è stata resa possibile a Genova grazie all'intervento delle Istituzioni: **Regione, Provincia, Comune, Camera di Commercio, Autorità Portuali e Porto Antico Spa**.

STA-Italia ha inoltre il privilegio di avere al suo fianco **MSC Crociere** che grazie al suo intervento permetterà di realizzare un evento unico nel suo genere.

Per maggiori informazioni su STI e Sta-Italia visitate il sito www.sailtraininginternational.org e www.sta-italia.it

Genova, 11 maggio 2006